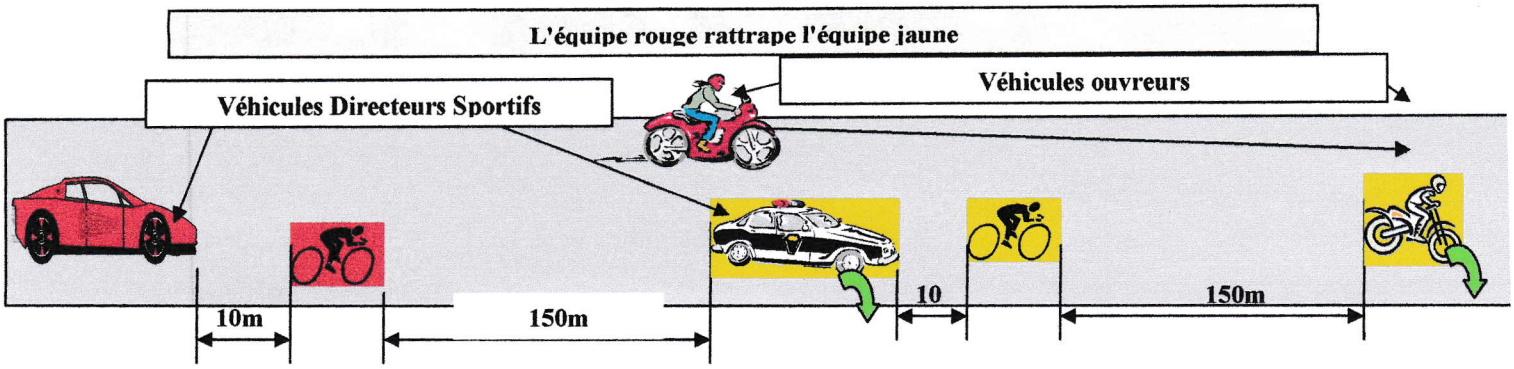
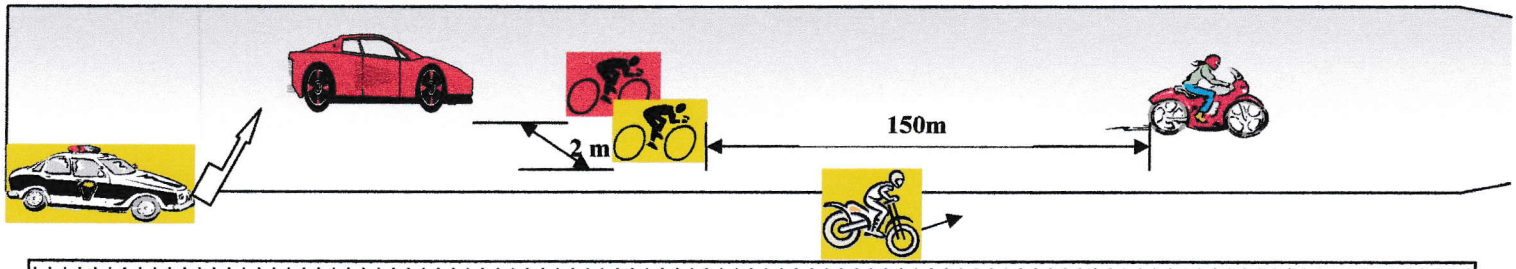
CONTRE LA MONTRE

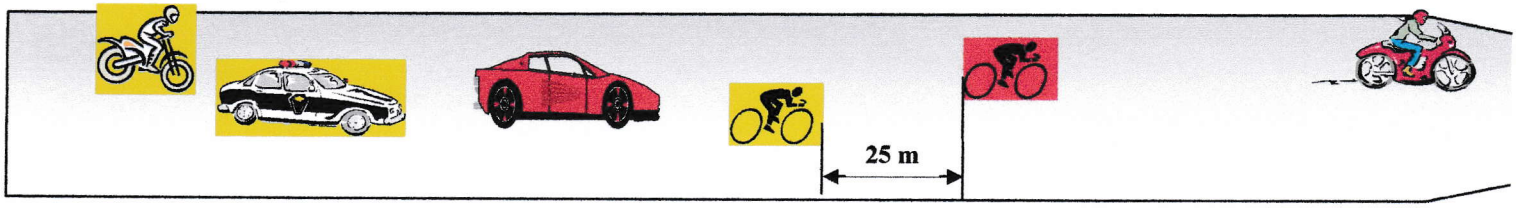


PRIORITE A L'EQUIPE QUI RATTRAPE

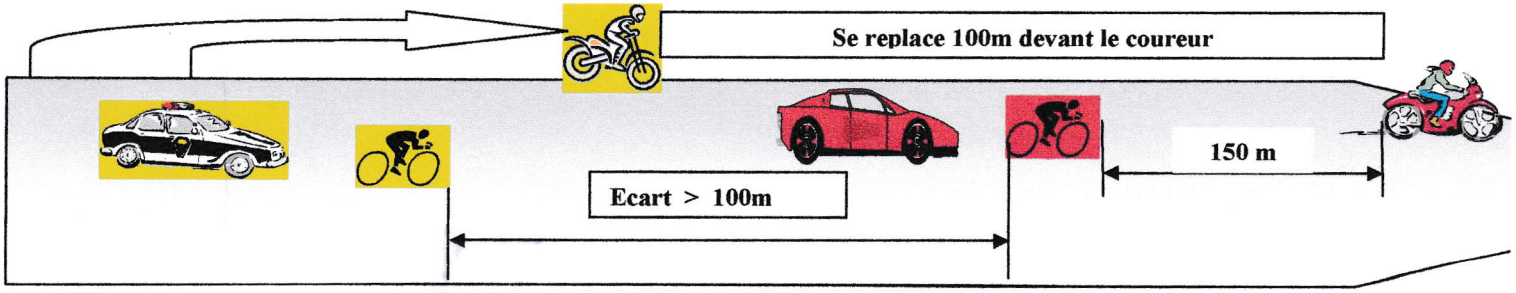
Le Directeur Sportif rattrapé s'arrête sur le côté droit.
La moto "rouge" double ....et se porte à hauteur de la moto jaune qui doit s'arrêter.



La voiture du Dir.Sportif ainsi que la moto de l'équipe rattrapée (jaune) repartent derrière la voiture (rouge) du Dir.Sportif



La voiture rouge ne dépasse pas le coureur rattrapé (jaune) tant que l'écart entre les 2 coureurs reste inférieur à 100m.
Les véhicules jaunes restent derrière pour la même raison.



Règles de dépassement